



Moyenne

## SAFETY STAR S3 LOW

SFTYSTRS3L

**La chaussure de sécurité S3 au meilleur prix sur le marché**

La SAFETY STAR S3 LOW est la chaussure de sécurité S3 la moins chère du marché. Elle offre une protection avancée avec un embout en acier robuste, une semelle antidérapante SR et une conception antistatique. Idéale pour les secteurs tels que la logistique, la construction et les environnements industriels.

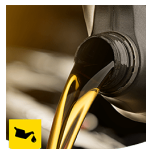
Tige	Croûte de cuir Barton
Doublure	Mesh
Semelle première	SJ Eco
Semelle anti-perforation	Acier
Semelle	PU
Embout	Acier
Catégorie	S3 / SR, SC, CI, FO
Tailles disponibles	EU 35-48 / UK 3.0-13.0 / US 3.0-13.5 JPN 21.5-31.5 / KOR 230-315
Poids de l'échantillon	0.600 kg
Normes	ASTM F2413:2018 EN ISO 20345:2022+A1:2024



BLK



**S3**  
Des chaussures de sécurité S3 sont adaptées au travail dans un environnement à forte humidité et en présence d'huile ou d'hydrocarbures. Ces chaussures protègent également contre les risques de perforation de la semelle et d'écrasement du pied.



**Résistante au pétrole et aux hydrocarbures**  
La semelle extérieure est résistante à l'huile et aux hydrocarbures.



**Embout en acier**  
Support métallique robuste pour protéger les pieds du porteur contre les chutes ou le roulement d'objets.



**Antidérapant SRC**  
Les semelles antidérapantes sont l'une des caractéristiques les plus importantes des chaussures de sécurité et de travail. Les semelles antidérapantes SRC passent les tests antidérapants SRA et SRB, elles sont testées à la fois sur des surfaces en acier et en céramique.



**Antistatique**  
Les chaussures antistatiques empêchent l'accumulation de charges électriques statiques et assurent leur décharge efficace. Résistance volumique entre 100 KiloOhm et 1 GigaOhm

**Industries:**

Construction, Production, Logistique

**Environnements:**

Environnement boueux, Surfaces accidentées, Environnement humide

**Consignes de maintenance:**

Pour prolonger la durée de vie de vos chaussures, nous vous recommandons de les nettoyer régulièrement et de les protéger avec des produits adéquats. Ne faites pas sécher vos chaussures sur un radiateur, ni à proximité d'une source de chaleur.

	Description	Unité de mesure	Résultat	EN ISO 20345
<b>Tige</b>	<b>Croûte de cuir Barton</b>			
	Tige : perméabilité à la vapeur d'eau	mg/cm <sup>2</sup> /h	2.8	≥ 0.8
	Tige : coefficient de vapeur d'eau	mg/cm <sup>2</sup>	31	≥ 15
<b>Doublure</b>	<b>Mesh</b>			
	Doublure : perméabilité à la vapeur d'eau	mg/cm <sup>2</sup> /h	64.8	≥ 2
	Revêtement : coefficient de vapeur d'eau	mg/cm <sup>2</sup>	518	≥ 20
<b>Semelle première</b>	<b>SJ Eco</b>			
	Semelle : résistance à l'abrasion (sèche/humide) (cycles)	cycles	25600/12800	25600/12800
<b>Semelle</b>	<b>PU</b>			
	Résistance à l'abrasion de la semelle extérieure (perte de volume)	mm <sup>3</sup>	92	≤ 150
	Résistance au glissement de base - Céramique + NaLS - Glissement du talon vers l'avant	friction	0.38	≥ 0.31
	Résistance au glissement de base - Céramique + NaLS - Glissement de la partie antérieure vers l'arrière	friction	0.36	≥ 0.36
	SR Résistance au glissement - Céramique + glycérine - Glissement du talon vers l'avant	friction	0.36	≥ 0.19
	SR Résistance au glissement - Céramique + glycérine - Glissement de la partie antérieure vers l'arrière	friction	0.34	≥ 0.22
	Valeur antistatique	MégaOhm	72.2	0.1 - 1000
	Valeur de l'ESD	MégaOhm	N/A	0.1 - 100
	Absorption de l'énergie du talon	J	30	≥ 20
<b>Embout</b>	<b>Acier</b>			
	Résistance à l'impact sur l'embout (déformation après impact 100J)	mm	N/A	N/A
	Résistance à la compression de l'embout (déformation après compression 10kN)	mm	N/A	N/A
	Résistance à l'impact sur l'embout (déformation après impact 200J)	mm	15.0	≥ 14
	Résistance à la compression de l'embout (déformation après compression 15kN)	mm	19.0	≥ 14

Taille de l'échantillon: 42

Nos chaussures ne cessent pas d'évoluer, les données techniques ci-dessus peuvent être amenées à changer. Tous les noms de produits et la marque Safety Jogger, sont déposés et ne peuvent pas être utilisés ou copiés dans aucun format, sans accord écrit de notre part.