

**Lourde**

## DAKAR EW S3 LEATHER

DAKREWS3LE

**Dakar 2ème génération tout cuir avec nez extra large.**

The DAKAR EW is an S3-rated safety shoe with an extra wide toe cap and breathable leather upper. It features electrostatic discharge, oil and fuel resistance, ladder grip, and a scuff cap. Suitable for varied environments and industries.

Tige	Cuir Crazy Horse
Doublure	Mesh
Semelle première	Semelle intérieure en mousse SJ
Semelle anti-perforation	Acier
Semelle	PU BASF/PU BASF
Embout	Acier
Catégorie	S3 / SR, SC, LG, CI, FO
Tailles disponibles	EU 35-50 / UK 3.0-14.0 / US 3.0-15.0 JPN 21.5-33.0 / KOR 230-330
Poids de l'échantillon	0.732 kg
Normes	ASTM F2413:2018 EN ISO 20345:2022+A1:2024



BRN



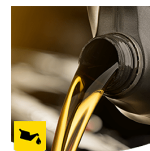
### Tige respirante en cuir

Le cuir naturel offre un haut degré de confort au porteur combiné à une grande durabilité dans des applications diverses.



### Poignée d'échelle (LG)

Contour spécialement défini dans la zone de la tige d'une chaussure de sécurité pour offrir une sécurité supplémentaire lorsque l'on se tient debout sur des échelles.



### Résistante au pétrole et aux hydrocarbures

La semelle extérieure est résistante à l'huile et aux hydrocarbures.



### S3

Des chaussures de sécurité S3 sont adaptées au travail dans un environnement à forte humidité et en présence d'huile ou d'hydrocarbures. Ces chaussures protègent également contre les risques de perforation de la semelle et d'écrasement du pied.



### Capuchon de protection (SC)

Matériau testé séparément pour recouvrir la zone de l'embout afin de réduire l'abrasion du matériau supérieur (par exemple lors d'opérations à genoux) et de prolonger la durée d'utilisation de la chaussure de sécurité.

## Industries:

Chimie, Construction, Alimentation et boissons, Production, Logistique, Exploitation minière, Pétrole et gaz

## Environnements:

Environnement humide, Surfaces accidentées, Environnement sec, Environnement boueux, Surfaces extrêmement glissantes

## Consignes de maintenance:

Pour prolonger la durée de vie de vos chaussures, nous vous recommandons de les nettoyer régulièrement et de les protéger avec des produits adéquats. Ne faites pas sécher vos chaussures sur un radiateur, ni à proximité d'une source de chaleur.

	Description	Unité de mesure	Résultat	EN ISO 20345
<b>Tige</b>	<b>Cuir Crazy Horse</b>			
	Tige : perméabilité à la vapeur d'eau	mg/cm <sup>2</sup> /h		≥ 0.8
	Tige : coefficient de vapeur d'eau	mg/cm <sup>2</sup>		≥ 15
<b>Doublure</b>	<b>Mesh</b>			
	Doublure : perméabilité à la vapeur d'eau	mg/cm <sup>2</sup> /h		≥ 2
	Revêtement : coefficient de vapeur d'eau	mg/cm <sup>2</sup>		≥ 20
<b>Semelle première</b>	<b>Semelle intérieure en mousse SJ</b>			
	Semelle : résistance à l'abrasion (sèche/humide) (cycles)	cycles		25600/12800
<b>Semelle</b>	<b>PU BASF/PU BASF</b>			
	Résistance à l'abrasion de la semelle extérieure (perte de volume)	mm <sup>3</sup>		≤ 150
	Résistance au glissement de base - Céramique + NaLS - Glissement du talon vers l'avant	friction		≥ 0.31
	Résistance au glissement de base - Céramique + NaLS - Glissement de la partie antérieure vers l'arrière	friction		≥ 0.36
	SR Résistance au glissement - Céramique + glycérine - Glissement du talon vers l'avant	friction		≥ 0.19
	SR Résistance au glissement - Céramique + glycérine - Glissement de la partie antérieure vers l'arrière	friction		≥ 0.22
	Valeur antistatique	MégaOhm		0.1 - 1000
	Valeur de l'ESD	MégaOhm		0.1 - 100
	Absorption de l'énergie du talon	J		≥ 20
<b>Embout</b>	<b>Acier</b>			
	Résistance à l'impact sur l'embout (déformation après impact 100J)	mm		N/A
	Résistance à la compression de l'embout (déformation après compression 10kN)	mm		N/A
	Résistance à l'impact sur l'embout (déformation après impact 200J)	mm		≥ 14
	Résistance à la compression de l'embout (déformation après compression 15kN)	mm		≥ 14

Taille de l'échantillon: 42

Nos chaussures ne cessent pas d'évoluer, les données techniques ci-dessus peuvent être amenées à changer. Tous les noms de produits et la marque Safety Jogger, sont déposés et ne peuvent pas être utilisés ou copiés dans aucun format, sans accord écrit de notre part.